

Rapport:



## Algemene gegevens:

Kenteken	12-BBB-3
Merk	PEUGEOT
Type	207
Brandstof	benzine
Kleur	orig
Bouwjaar	10-03-2009
Datum Eerste Toelating Nederland	10-03-2009
Datum laatste tennaamstelling	25-07-2013
Verval datum APK	15-09-2015
Voertuig Classificatie	personenauto
Betreft een	Origineel Nederlands voertuig

## Overzicht:

Schade check	✓	In het rapport
Kilometerstand check	✓	In het rapport
Waarde check	✓	In het rapport
Vorige eigenaren	✓	In het rapport

## Schadeverleden:

**Kenteken** 12-BBB-3  
Merk en Type PEUGEOT 207\*

### Schades gevonden:

Datum	Schade	Bedrag
05-07-2010	Voorschade.	519,98
04-12-2009	schade linkerzijde.	2.455,20

Deze auto heeft schade gehad. Mocht u deze auto toch nog willen aankopen controleer dan bij de bezichtiging aandachtig of de schade kundig is gerepareerd.

## Kilometerstand check:

Gebaseerd op kilometerstand: **133000** 



Resultaat check:

**Onlogisch - de opgegeven kilometerstand klopt niet**

Toelichting:

Bij elke onderhoudsbeurt en APK keuring worden de kilometerstanden geregistreerd. De door u ingevulde kilometerstand ligt niet in lijn met de geregistreerde kilometerstanden.

### Van invloed op de waarde van het voertuig:

De kilometerstand is één van de belangrijkste factoren voor de waarde van een voertuig. Het gemiddelde aantal gereden kilometers van een **PEUGEOT 207** uit **bouwjaar 2009** is **113.238 kilometer**. De huidige kilometerstand van **133.000** is hoger dan het gemiddelde van een vergelijkbaar voertuig. De waarde ligt daarom lager dan de gemiddelde waarde voor dit type voertuig.

### Onderhoudsbeurten gehad?

Onderhoud voor dit voertuig moet elke 30.000 kilometer worden gedaan. De huidige kilometerstand is: 133.000 km.

Dit betekent dat er bij +/- 120.000 km voor het laatst een onderhoudsbeurt had moeten plaatsvinden.

Controleer in de boekjes of aan de hand van onderhouds-rekeningen of deze onderhoudsbeurt ook daadwerkelijk is gedaan. Zo niet dan zal u rekening moeten houden met enkele honderden euro's aan onderhoud dat binnenkort zal moeten worden gedaan.



VOORBEELD RAPPORT

## Vorige Eigenaren:

### Historie

Deze auto is door 9 eigenaren gebruikt

Deze auto is door 7 handelaren (bedrijven) verhandeld

Totaal aantal eigenaren 16 (inclusief handelaren, importeurs en bedrijven)

Officieel is deze auto van de **9e eigenaar**

Datum eerste toelating Nederland: **03-05-2011**

Deze auto is ingevoerd. De eigenaren die dit voertuig in het buitenland heeft gehad zijn niet te achterhalen, wij tellen de eigenaar(en) in het buitenland als 1 eigenaar in dit overzicht.

#### 16: Eigenaar

Soort eigenaar	<b>Particulier</b>
Tot	<b>Heden</b>
Vanaf	<b>18-01-2016</b>
Aantal dagen	<b>1 (0 jaar en 0 maanden)</b>

#### 8: Eigenaar

Soort eigenaar	<b>Particulier</b>
Tot	<b>01-08-2012</b>
Vanaf	<b>31-07-2012</b>
Aantal dagen	<b>1 (0 jaar en 0 maanden)</b>

#### 15: Handelaar

Soort eigenaar	<b>(erkend) bedrijf</b>
Tot	<b>18-01-2016</b>
Vanaf	<b>12-12-2015</b>
Aantal dagen	<b>37 (0 jaar en 1 maand)</b>

#### 7: Eigenaar

Soort eigenaar	<b>Particulier</b>
Tot	<b>31-07-2012</b>
Vanaf	<b>08-09-2011</b>
Aantal dagen	<b>327 (0 jaar en 10 maanden)</b>

#### 14: Eigenaar

Soort eigenaar	<b>Particulier</b>
Tot	<b>12-12-2015</b>
Vanaf	<b>01-08-2015</b>
Aantal dagen	<b>133 (0 jaar en 4 maanden)</b>

#### 6: Handelaar

Soort eigenaar	<b>(erkend) bedrijf</b>
Tot	<b>08-09-2011</b>
Vanaf	<b>01-09-2011</b>
Aantal dagen	<b>7 (0 jaar en 0 maanden)</b>

#### 13: Eigenaar

Soort eigenaar	<b>Particulier</b>
Tot	<b>01-08-2015</b>
Vanaf	<b>03-07-2013</b>
Aantal dagen	<b>759 (2 jaar en 0 maanden)</b>

#### 5: Handelaar

Soort eigenaar	<b>(erkend) bedrijf</b>
Tot	<b>01-09-2011</b>
Vanaf	<b>27-08-2011</b>
Aantal dagen	<b>5 (0 jaar en 0 maanden)</b>

#### 12: Handelaar

Soort eigenaar	<b>(erkend) bedrijf</b>
Tot	<b>03-07-2013</b>
Vanaf	<b>08-04-2013</b>
Aantal dagen	<b>86 (0 jaar en 2 maanden)</b>

#### 4: Handelaar

Soort eigenaar	<b>(erkend) bedrijf</b>
Tot	<b>27-08-2011</b>
Vanaf	<b>18-08-2011</b>
Aantal dagen	<b>9 (0 jaar en 0 maanden)</b>

**11: Handelaar**

Soort eigenaar	<b>(erkend) bedrijf</b>
Tot	<b>08-04-2013</b>
Vanaf	<b>05-04-2013</b>
Aantal dagen	<b>3 (0 jaar en 0 maanden)</b>

**3: Eigenaar**

Soort eigenaar	<b>Particulier</b>
Tot	<b>18-08-2011</b>
Vanaf	<b>13-05-2011</b>
Aantal dagen	<b>97 (0 jaar en 3 maanden)</b>

**10: Handelaar**

Soort eigenaar	<b>(erkend) bedrijf</b>
Tot	<b>05-04-2013</b>
Vanaf	<b>29-03-2013</b>
Aantal dagen	<b>7 (0 jaar en 0 maanden)</b>

**2: Eigenaar**

Soort eigenaar	<b>Particulier</b>
Tot	<b>13-05-2011</b>
Vanaf	<b>03-05-2011</b>
Aantal dagen	<b>10 (0 jaar en 0 maanden)</b>

**9: Eigenaar**

Soort eigenaar	<b>Particulier</b>
Tot	<b>29-03-2013</b>
Vanaf	<b>01-08-2012</b>
Aantal dagen	<b>240 (0 jaar en 7 maanden)</b>

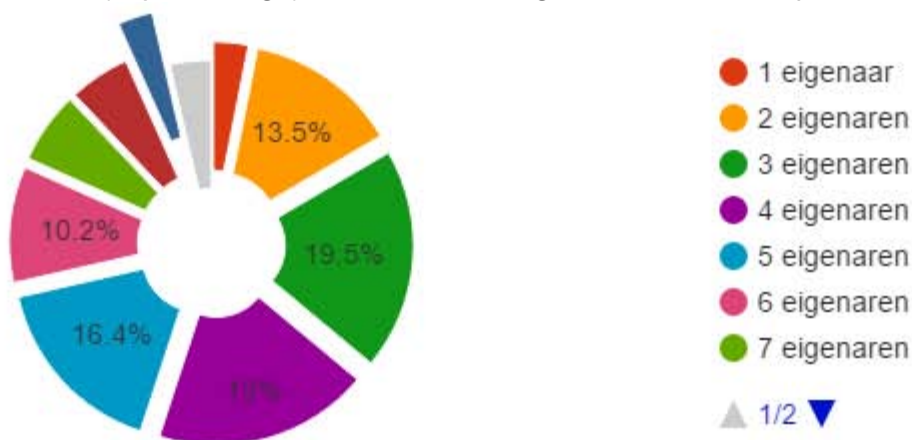
**1: Eigenaar**

Soort eigenaar	<b>Eigenaar/eigenaren onbekend</b>
Tot	<b>22-01-2011</b>
Vanaf	<b>10-03-2009</b>
Aantal dagen	<b>672 (1 jaar en 10 maanden)</b>

Dit voertuig heeft 9 eigenaren gehad.  
Dat is meer dan het gemiddelde aantal eigenaren voor deze ouderdom.  
Veel eigenaren kan duiden op een minder goed onderhouden auto.

Ter vergelijking met het aantal particulieren eigenaren van deze auto, ziet u hieronder een cirkeldiagram van het aantal eigenaren dat voorkomt bij auto's in Nederland met een ouderdom van 15 jaar.

Aantal keren (in percentage) dat een aantal-eigenaren voorkomt bij auto's met een ouderdom van 15 jaar:



Het meest voorkomende aantal eigenaren voor een voertuig van dit bouwjaar is 3.  
De groepen die voor gemiddeld meetellen: 2 of 3 of 4 eigenaren.  
Het totale percentage van de groepen die voor gemiddeld meetellen is 51.9.  
Het percentage van aantal eigenaren dat buiten het gemiddelde valt is 48.1.  
Deze auto heeft 9 eigenaren gehad net als 3.1% van alle voertuigen van dit bouwjaar.

## Waarde:

Gebaseerd op kilometerstand	<b>133000</b>
Merk	<b>Peugeot</b>
Model	<b>207</b>
Type	<b>1.6 VTi Look</b>
Catalogus prijs	<b>16.860,--</b>

**Advies aankoop prijs:** **4.540,--**

*Wij adviseren u om de auto voor dit bedrag aan te kopen.*

**Dagwaarde:** **4.495,--**

*Dit is het bedrag wat een verzekering ongeveer zal uitkeren als de auto een totalloss schade rijdt.*

**Advies verkoop prijs:** **4.994,--**

*U kunt de auto voor deze prijs te koop zetten op bijv. marktplaats. Deze prijs is inclusief 10% onderhandelings marge.*

**Inruilwaarde** **4.449,-- tot 5.221,--**

*Dit is wat een garage zal betalen als u een duurdere auto aanschaft bij dezelfde garage. Afhankelijk van de prijs van de auto die u aankoopt en uw eigen onderhandelings techniek krijgt u meer of minder inruilwaarde.*

**Handelswaarde** **3.540,--**

*Dit is het bedrag dat een garage bedrijf of opkoper ongeveer voor uw auto zal betalen.*

*U kunt deze auto waarschijnlijk binnen 24 uur verkopen voor een prijs die ligt tussen de 3.540,-- en 4.540,--.*

*U kunt vrijblijvend biedingen ontvangen via deze link: [\*\*klik hier\*\*](#)*

---

**VOORBEELD RAPPORT**

# Aankoop advies

Dit is een gepersonaliseerd aankoop advies voor het voertuig met kenteken: 22-BBB-3

NIET KOPEN

KOPEN



De volgende punten hebben invloed gehad op het aankoop advies:

## NEGATIEVE INVLOED

- Deze auto staat geregistreerd als gestolen. Als deze auto te koop wordt aangeboden, koop deze dan niet.

## NEGATIEVE INVLOED

- Deze auto heeft schade gehad. Een schade verleden kan soms voor blijvende problemen zorgen, alleen bij lichte schades hoeft u hier minder bang voor te zijn. Een schade verleden zorgt er vaak voor dat geïnteresseerde kopers extra willen afdingen op de prijs of de auto niet meer willen. Deze auto is dus ook in de toekomst weer moeilijk verkoopbaar.

## NEGATIEVE INVLOED

- Deze auto heeft een WOK melding. Dit staat voor "Wachten op keuren". En komt o.a. voor, wanneer er met gebreken wordt ingevoerd en het voertuig de weg niet opmag voordat de gebreken zijn gerepareerd. Ook kan een WOK melding voorkomen wanneer er recent een schade is gereden. Met een WOK melding mag het voertuig de weg niet op. Houd er bij aankoop rekening mee dat er eerst gekeurd moet worden en dat er mogelijk nog veel kosten kunnen zijn voor reparaties.

## NEGATIEVE INVLOED

- Door onduidelijkheid of de kilometerstand wel of niet klopt mist er een stukje inzage in het verleden van het voertuig, dit is van negatieve invloed op het aankoop advies.

## NEGATIEVE INVLOED

- Dit voertuig heeft relatief veel eigenaren gehad. Dit kan duiden op een probleem voertuig die eigenaren weer snel willen door verkopen. Ook kan dit duiden op een slecht onderhouden auto. "Veel eigenaren" heeft dus een negatief effect op het aankoop advies.

## NEGATIEVE INVLOED

- Dit voertuig is ingevoerd. Er kan niet worden nagegaan wat er in het buitenland met het voertuig is gebeurd. De echtheid van de kilometerstand kan niet worden vastgesteld maar bij ongeveer 30% van de geïmporteerde voertuigen is er sprake van een teruggedraaide kilometerteller.

Verder is er geen inzage of er schade is geweest in het buitenland. Ook het aantal eigenaren dat het voertuig in het buitenland heeft gehad is onduidelijk. Al deze punten zorgen voor een negatief effect in het aankoop advies.

Om het verleden in het buitenland na te trekken kunt u onze [chassisnummer check](#) gebruiken.

## NEGATIEVE INVLOED

- Dit voertuig heeft een verleden als taxi. Oud taxi's zijn vaak versleten auto's die pas door een taxi bedrijf worden verkocht als er veel technische mankementen zijn. Dit voertuig was vanaf 11-03-2009 tot 22-01-2011 in gebruik als taxi.

## NEGATIEVE INVLOED

- De APK van deze auto is verlopen op 15-09-2015.

De kosten voor een APK keuring kunnen in sommige gevallen oplopen tot honderden euro's. Als u deze auto wilt aankopen zorg er dan voor dat de verkoper eerst een nieuwe APK keuring laat uitvoeren zodat u niet voor onverwachte kosten komt te staan.

### NEGATIEVE INVLOED

- Er zijn **vreemde trends** gevonden in de eigenaars historie.
- 7 particulieren eigenaren hebben dit voertuig binnen 1 jaar verkocht.
- De gemiddelde bezitsduur van een auto is **3** jaar.
- Dit betekent meestal dat het een probleemvoertuig betreft waar de vorige eigenaars weer snel vanaf wilde.

### NEUTRALE INVLOED

- Dit voertuig is gexporteerd. Dit betekent dat het Nederlandse kenteken niet meer geldig is. Als u dit voertuig in Nederland wilt registreren dan moet u opnieuw een kenteken aanvragen en het voertuig laten keuren. Het voertuig krijgt weer hetzelfde kenteken als voor de export.

### NEGATIEF AANKOOP ADVIES

**De uitkomsten van alle checks zijn tegen elkaar opgewogen. Het resultaat daarvan is dat wij een negatief aankoop advies geven voor dit voertuig.**

Mocht u dit voertuig ondanks dit negatieve aankoop advies toch aan willen schaffen dan adviseren wij u om dit te doen voor een bedrag onder of tot de maximale aankoop prijs.

**Maximale aankoop prijs: 1080,--**

De maximale aankoop prijs 55% lager dan de gemiddelde advies aankoop prijs voor dit type voertuig. Dit komt doordat één of meerdere checks een negatieve uitkomst hadden.

---

VOORBEELD RAPPORT

# Onderhandeling positie

## Onderhandelings posite in verkooptijd

Gemiddeld staat een vergelijkbaar voertuig **41 dagen** te koop voordat deze wordt verkocht. De huidige eigenaar heeft de auto **5 dagen** te koop staan dit is minder dan de gemiddelde verkooptijd voor een vergelijkbaar voertuig. De eigenaar zal dus nog niet geneigt zijn om flink te zakken met de prijs.

## Onderhandelings posite deze maand

Deze maand ( januari ) is u onderhandelings positie minder sterk omdat de vraag naar auto's in januari hoger is dan gemiddeld ( + 4 % )  
Er is in januari veel interesse in auto's in vergelijking met de rest van het jaar en verkopen garages en particulieren hun auto sneller.

## Onderhandelings posite volgende maand

Volgende maand is de vraag naar auto's -1 % vergeleken met de gemiddelde verkoop per jaar. Dit betekent dat er volgende maand minder interesse is in het kopen van auto's dan deze maand.  
U zou dus kunnen overwegen om te wachten tot volgende maand om een nieuwe auto te kopen omdat u dan makkelijker kunt afdingen van de prijs.

---

## Hieronder een overzicht van de aankoop interesse per maand te opzichte van de gemiddelde interesse per jaar.

(Gebaseerd op de verkoop van tweedehands auto's in de afgelopen 5 jaar)

januari	+ 4
februari	- 1
maart	+ 7
april	- 2
mei	+ 2
juni	+ 4
juli	+ 5
augustus	- 3
september	- 4
oktober	- 1
november	- 4
december	- 8

Hoe lager de interesse in tweedehands auto's hoe beter uw onderhandelingspositie is. U kunt in december ( - 8 ) dus het beste onderhandelen en in juli ( + 5 ) het minst onderhandelen over de prijs.

---

VOORBEELD RAPPORT



# Onderhouds historie

---

## APK AFKEUR PUNTEN

### APK keuring van 30 06 2015

Afkeerpunt 1: Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar 5.\*.20

**STATUS: GEREPAREERD**

Afkeerpunt 2: Werking/toestand verplicht licht/retroreflector 5.\*.55

**STATUS: GEREPAREERD**

Afkeerpunt 3: Afstelling dimlicht 5.\*.56

**STATUS: GEREPAREERD**

Afkeerpunt 4: Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

**STATUS: ADVIES OM HET GEBREK BINNENKORT TE REPAREREN**

Als u deze auto wilt aankopen, controleer dan bij de bezichtiging of bovenstaand gebrek inmiddels is verholpen.

Zo niet, dan moet u er rekening houden dat de kans groot is dat het voertuig zal worden afgekeurd op dit gebrek bij de volgende APK keuring en de kosten voor de reparatie zijn dan voor uw rekening.

### APK keuring van 30 06 2014

Afkeerpunt 1: Werking/toestand verplicht licht/retroreflector 5.\*.55

**STATUS: GEREPAREERD**

Afkeerpunt 2: Afstelling dimlicht 5.\*.56

**STATUS: GEREPAREERD**

Afkeerpunt 3: Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

**STATUS: ADVIES OM HET GEBREK BINNENKORT TE REPAREREN**

### APK keuring van 03 07 2013

Afkeerpunt 1: Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

**STATUS: ADVIES OM HET GEBREK BINNENKORT TE REPAREREN**

Afkeerpunt 2: Werking/toestand verplicht licht/retroreflector 5.\*.55

**STATUS: GEREPAREERD**

### APK keuring van 01 08 2012

Afkeerpunt 1: Werking/toestand verplicht licht/retroreflector 5.\*.55

**STATUS: GEREPAREERD**

---

# Bekende gebreken

## Bekende gebreken:



occasions met gebreken

## PEUGEOT 207 / 207CC

( 2006 - 2009 )

Hieronder ziet u per onderdeel of er vaak gebreken zijn:

**Motorisch:**

NIET |-----●-----| VAAK

**Chassis / stuurinrichting:**

NIET |●-----| VAAK

**Rem systeem:**

NIET |-----●-----| VAAK

**Electronica / verlichting:**

NIET |-----●-----| VAAK

**Interieur:**

NIET |●-----| VAAK

De bovenstaande informatie laat zien welke delen van de auto meer aandacht nodig hebben tijdens de bezichtiging / inspectie.

### Meest voorkomende gebreken:

- De versies met automaat hebben een flink hoger verbruik
- De elektronica kan problemen geven, dus check alle onderdelen
- Lekkend/verroest uitlaatsysteem
- Defecte remkrachtverdelers
- Olie in motor/versnellingsbak

### Veiligheid:

**Veiligheid volwassen inzittende:**

VEILIG |-----●-----| ONVEILIG

**Veiligheid kind inzittende:**

VEILIG |-----●-----| ONVEILIG

**Veiligheid Voetganger:**

VEILIG |-----●-----| ONVEILIG

VOORBEELD RAPPORT